

Kabelfabriek Eupen loopt mede voorop in brandveiligheid

Het is de elfde april van het jaar 1996. Op het vliegveld van Düsseldorf (D) breekt een enorme brand uit in terminal A, zeventien mensen laten het leven. Dat hadden er veel minder kunnen zijn, betogen Jasper van Beusekom en Albert Dupuis van Kabelfabriek Eupen. Voor een groot deel draait het daarbij om de brandveiligheid van de gebruikte kabels. "En de manier waarop ze worden opgehangen", vult Dupuis aan.

"In het gebouw waren allemaal standaard kabels van PVC gebruikt, dat wil zeggen dat de isolatie en de buitenmantel van PVC waren. De slachtoffers van de grote brand kwamen niet om door de brand

zelf, maar door de schadelijke en giftige stoffen die ze hadden ingeademd", aldus Dupuis (area salesmanager Nederland Kabelfabriek Eupen NV).

Nadien is nauwkeurig geanalyseerd welke materialen veel of weinig invloed hadden op de brand. Van alles dat er was verbrand, was een kwart PVC-kabel. Als je op een luchthaven loopt, zie je die als leek niet eens. Je ziet geen kabels of snoeren lopen, omdat ze zijn weggewerkt. Het was, met andere woorden, een verborgen en dodelijk gevaar wat we tegenwoordig nog op veel plaatsen tegen kunnen komen.



Jasper van Beusekom (salesmanager Eupendis Nederland BV): "Het unieke certificatenoverzicht van Kabelfabriek Eupen is vrij opvraagbaar bij ons."

De veiligheidskabels die Eupen produceert voor de Nederlandse markt op een rij:

- Halogeenvrij draad en snoer;
- Halogeenvrije installatiekabel zonder functiebehoud;
- Halogeenvrije installatiekabel met functiebehoud - 30 minuten;
- Halogeenvrije installatiekabel met functiebehoud - 90 minuten;
- Halogeenvrije signaalkabel zonder functiebehoud;
- Halogeenvrije signaalkabel met functiebehoud - 30 minuten;
- Halogeenvrije glasvezelkabel.

Regels

Meteen na deze eindconclusies is men in Duitsland anders tegen brandveiligheid aan gaan kijken: er werden normen vastgelegd. Normen waaraan kabels en draagsystemen moesten voldoen. "In Nederland zijn we nog niet zover, zelfs niet na de Schipholbrand of Volendam. Wél is het goed om te zeggen", verklaart Jasper van Beusekom (salesmanager Eupendis Nederland BV), "dat Schiphol zélf heeft gezegd alle nieuwe bekabeling die ooit gebruikt gaat worden – nieuw of vervangen –, halogeenvrij te maken. Meteen is men overgestapt naar veiligheidskabels."

Dupuis: "Om één en ander te illustreren: in Duitsland is veertig procent van de grote gebouwen voorzien van veiligheidskabels. In Nederland is dat slechts in vier procent het geval. Me dunkt dat we een inhaalslag moeten maken." Het tweetal is nu echt op dreef, Van Beusekom neemt weer over: "Het liefst zouden we zien dat de Duitse norm, die na de brand in Düsseldorf gecreëerd is en als hoogste in Europa geldt, de Europese norm wordt. Dan hoeft niemand meer zijn eigen richtlijnen aan te passen, eigen regels te schrijven. Het beste zou zijn, dat de Duitse norm DIN 4102, deel 12, dus als standaard zou gaan gelden."

"In Nederland geldt de NPR 2576 praktijkrichtlijn, die overigens wel terugvoert op de Duitse norm. NPR 2576 omschrijft het functiebehoud bij brand, het is een richtlijn voor bekabeling, ophanging en montage van transmissiewegen. Want ook de draagconstructie en -montage is van essentieel belang", waarschuwt Dupuis. "Je kunt nog de beste kabels gebruiken, maar die dienen wel op de juiste

Drie leidingen in één buis

"Onze klanten eisen dat er twee brandmeldkabels 1x2x0,8mm in één standaardbuis van 16 millimeter gaan", zegt Albert Dupuis. "Wij hebben nu een kabel ontwikkeld die zo dun is, dat er zelfs drie in één buis gaan. En alles conform de eisen die gesteld worden. De kabels houden dus dezelfde functiebehoud, maar de kabel is dunner. Een voor de installateur praktisch voordeel."



Albert Dupuis (area salesmanager Nederland Kabelfabriek Eupen NV): "In Duitsland heeft na de grote brand op het vliegveld van Düsseldorf een andere definitie van brandveiligheid."

manier, volgens de normen, gemonteerd te worden. Kabelfabriek Eupen heeft een compleet certificaatoverzicht van al onze veiligheidskabels, getest met bijna alle bekende producenten van draagconstructies. Al deze certificaten zijn vrij opvraagbaar."

"Alle gegevens, ook de uitzonderingen in montageafstanden, omtrent onze kabels en de draagsystemen waarmee ze kunnen worden gemonteerd zijn op een rij gezet in onze speciale brochure EUCASAFE – Toegelaten draagsystemen 1/2007. Onze klanten kunnen in deze brochure terugvinden of een bepaalde kabel in combinatie met een draagsysteem, voldoet aan de richtlijnen voor brandveiligheid."

Kerncentrales

Ervaring met veiligheid voor wat betreft kabels kan Kabelfabriek Eupen niet ontzegd worden. Dupuis legt uit: "Er zijn niet veel bedrijven in Nederland actief, die zoveel ervaring hebben als wij. Sinds 1974 zijn we al actief op de markt voor kerncentrales. Toen opende in Mol de eerste kerncentrale in België, wij waren er vanaf de eerste dag bij betrokken. Vanzelfsprekend is het zo dat de kabels die daar gebruikt worden, aan de strengste veiligheidseisen ▶



Kabels en draagconstructies worden uitgebreid in eigen huis getest om zo de veiligheid en betrouwbaarheid te kunnen garanderen.

moeten voldoen, zowel qua brandveiligheid als functiebehoud. Men moet er gewoon van op aan kunnen dat de kabels hun werk blijven doen, ook bij calamiteiten. Wij zijn een wereldwijde speler op deze markt en weten dus waar we over praten."

Draagconstructies

In de norm zijn een aantal zaken geregeld, zeker ook voor draagconstructies. "Deze produceren wij zelf uiteraard niet, maar onze kabels moeten wel goedgekeurd zijn met dergelijke constructies. Dat is allemaal terug te vinden in ons EUCASAFE programma. We hebben de nodige foto's beschikbaar, waarmee we duidelijk kunnen maken hoe belangrijk het is om de kabels goed te bevestigen."

Eupen aanwezig op beurs Elektrotechniek 2007

Uiteraard is Kabelfabriek Eupen ook dit jaar weer aanwezig op de beurs Elektrotechniek 2007. Wilt u meer weten over het EucaSafe programma, veiligheidskabels of over Eupen, dan hieten zij u van harte welkom in hal 7, standnummer F026.

Wilt u zich voorregistreren voor de beurs en een gratis toegangskaart ontvangen? Ga dan naar de website www.eupen.nl en klik rechtsboven op 'See us at...' en vervolgens op het logo van de beurs Elektrotechniek. De beurs Elektrotechniek 2007 vindt plaats van 1 tot 5 oktober in de Jaarbeurs te Utrecht.

"Stel, je hebt een goedgekeurde oranje veiligheidskabel – de standaard kleur voor veiligheidskabels is oranje, met uitzondering van de rode brandmeldkabel – in een parkeergarage hangen. Maar deze kabel hang je op met pluggen die van PVC zijn gemaakt. Dan heeft de kabel wel een functiebehoud van dertig of negentig minuten, dus ondanks de hitte van brand blijft de kabel in functie, maar het helpt niet: de pluggen smelten en het draagsysteem komt los! Dit met alle gevolgen van dien."

Dupuis vervolgt: "Daarom is het belangrijk dat je certificeert. We laten door een externe instantie, in dit geval dus de universiteit van Braunschweig, onze kabels testen in combinatie met verschillende draagsystemen die op de markt zijn. Daar krijgen we dan certificaten voor. Zo kan elke installateur bij ons een juiste combinatie vinden van kabel en draagsysteem en zwart op wit krijgen dat het ook een goedgekeurd systeem is. Volgens de Duitse norm, dus."

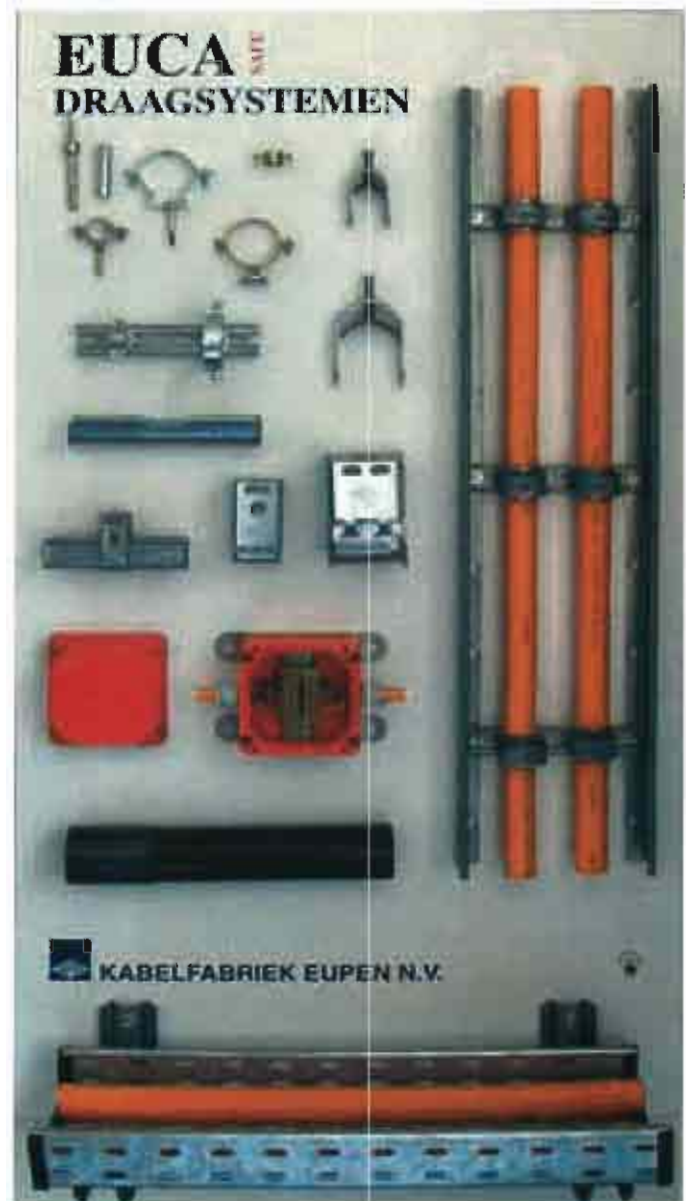
Montageafstanden: standaard of speciaal?

"Het gaat ook om de extra certificaten, waarbij onze kabels goed gekeurd zijn als buiten de officiële standaarden om wordt gewerkt", vertelt Jasper van Beusekom. "Stel bijvoorbeeld, één van onze kabels matcht vanzelfsprekend prima met het ophangstelsel van producent A, als volgens de officiële standaard wordt gemonteerd. Dat betekent in dit geval, dat om de 30 centimeter een bevestigingsproduct moet worden geplaatst, conform de norm. ▶

Maar wij zoeken altijd naar het uiterste, want ieder bevestigingsproduct dat onze klant minder hoeft te gebruiken, scheelt in de kosten. Dus hebben wij voor verschillende ophangsystemen onze kabel ook laten certificeren bij een montageafstand van vijftig, zestig of zelfs 80 centimeter."

"Er is vastgesteld dat de veiligheid en betrouwbaarheid van de kabel en de kabeldraagconstructie ook dan gewaarborgd is. Dus hebben wij een certificaat ontvangen, dat aangeeft dat bij een afstand van bijvoorbeeld zestig centimeter tussen deze specifieke ophangsystemen de kabels ook aan de eisen blijven voldoen", legt Dupuis uit, terwijl hij het speciale EUCASAFE-boekje van het bedrijf doorbladert. "Omdat alle certificaten die we hebben een onwerkbaar situatie zouden opleveren, hebben we dit document samengesteld, waarmee in een oogwenk is vast te stellen of een combinatie tussen ophangstelsel en kabel mogelijk is en op welke manier."

Jasper van Beusekom: "Dit unieke overzicht van certificaten, onze EUCASAFE - Toegelaten draagsystemen 1/2007 brochure - is bij ons vrij opvraagbaar." En Dupuis zegt afsluitend, "uiteeraard hebben wij niet alleen de kabels laten testen maar kunnen wij deze ook uit voorraad leveren. Het complete programma veiligheidskabels is vanuit de verschillende magazijnen van Kabelfabriek Eupen direct leverbaar." ■



De combinatie van kabel en draagsysteem is van essentieel belang.